Mobilisés contre les violences conjugales.



Arles

Samedi 27 novembre 2021

² Le fait du jour

L'industrie entame son grand retour



"Ce que vous faites illustre la stratégie que nous souhaitons mettre en œuvre"

Le fait du jour

80% des entreprises qui interviennent sur le chantier sont françaises

Arcelor

décarbone

"Nous voulons remporter des appels d'offres bas carbone"

Réduire la consommation d'énergie et verdir ses productions

À ARLES, ELECTROSTEEL RELOCALISE SA FONTE ET AGACE SAINT-GOBAIN "Nous voulons remporter des appels d'offres bas carbone"

La relocalisation ne va pas toujours de La relocalisation ne va pas toujours de soi. À Arles, le projet porté par la filiale eu-ropéenne de l'Indien Electrosteel a susci-té une question du député PS de Meurthe-et-Moselle Dominique Potier, devant lequel le ministre de l'Économie Bruno Lemaire a dû se justifier de l'aide de 3,9 M€ que l'État va lui accorder. Les élus de l'est de la France redoutent en ef-fer que l'unit de fabrication de canalisafet que l'unité de fabrication de canalisations en fonte qui verra le jour d'ici 2024 à Arles, où Electrosteel est déjà implanté, ne fasse de l'ombre à celle de Saint-Gobain à Pont-à-Mousson, L'industriel français a d'ailleurs lui-même dénoncé à plu-sieurs reprises la concurrence déloyale à ses yeux de son homologue indien (La ses yeux de son homonogie indien (La Provence du 8 juillet) accusant notam-ment le Canal de Provence de préférer trop souvent des produits importés à des tuyaux "made in France". Mais cet argu-ment pourrait bien être désormais bament pourrait bien être désormais ba-layé, puisqu'Electrosteel, dont le siège eu-ropéen est à Arles, où le groupe dispose d'une base logistique d'importation, de-puis Calcutta, de grosses canalisations de fonte à destination de différents pays eu-ropéens, va désormais produire ici. Le projet, baptisé F*TDE (Fonderie Fran-çaise de Tuyaux décarbonés Electrosteel) nécessitera 60M€ d'investissement, dont 3,9M€ de l'État, le reste étant financé par Electrosteel avec ses partenaires ban-

Il consiste à créer un atelier de fabrication de grosses canalisations de fonte, de



Jusqu'à présent plateforme logistique d'importation, le siège d'Electrosteel Europe à Arles va accueillir un site de fabrication.

80 à 800 mm de diamètre, pour les vendre sur les marchés français (50%), européen (25%) et africain (25%). "Mais nous ne (25%) et africain (25%). Mais nous ne concurrençons pas nos confrères de Saint-Gobain car nos formats sont com-plémentaires*, souligne Cyrille Hagang, directeur général délégué d'Electrosteel Europe, pour qui il y a de la place pour les deux fabricants, étant donné la forte crissance des besoins en canalications croissance des besoins en canalisations de fonte, en particulier en Afrique, "Il y a beaucoup de projets avec des diamètres de

300 à 800 mm là-bas' assure l'entrepre-neur. Mais surtout Electrosteel se posi-tionne sur des process bas carbone. "Elec-trosteel ne réalise pas ce projet pour l'aide de l'État, mais parce que nous voulons remporter des appels d'offres bas car-bone". L'usine F*TDE sera ainsi dotée d'un four électrique et utilisera des fer-railles recyclées, ce qui permet d'éviter le recours massif à du charbon importé nérecours massif à du charbon importé né-cessaire pour obtenir la fonte lorsqu'on opère à partir du minerai de fer. Autre ar

gument écologique; le recours au transport fluvial et maritime pour importer la matière première mais aussi pour l'ex-port vers l'Afrique. "Aujourd'hui les prix du transport maritime ont été multipliés par dix et nous allons passer de 60 jours de par dix et nois alions passer de 60 jours de mer entre l'Asie et la France pour importer des tuyaux à 3 jours entre la France et la Tunisie pour les exporter[®] ajoute le diri-geant. Au passage, l'usine crée 250 em-plois et une dizaine de plus pour l'unité sœur de revêtement de canalisations qui livrera ses premiers clients allemands et italiens en fevirer à Arles en plus dos italiens en février. À Arles, en plus des 30 000 m² de base logistique existant, 70 000 m² supplémentaires ont repéré à proximité sur le port fluvial pour accueillir l'usine. Le maire Patrick de Caro-lis et la députée Monica Michel dé-fendent le projet contre les attaques de leurs collègues de la Région Grand est. Tout comme Bruno Lemaire, pour qui il s'agit de relocaliser et pas de fermer les frontières aux investissements étrangers. "On préfère importer?" interrogeait le ministre de l'Économie, rappelant que Saint-Gobain a touché 10M6 d'aide au titre de France relance ainsi que 2,9M€ pour l'achat d'un four électrique. Electrosteel Europe espère atteindre 25 % de parts de marché en France et en Europe ainsi que 30% à l'export. Et affirme qu'il n'importera quasiment plus aucun tuyau d'Inde à Arles, excepté certains formats en très petites quantités.